

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

- Motor Rotax® V-Twin con entrada y salida CVT reubicada
- Control Inteligente del Acelerador (iTC™) con modos de conducción
- Delanteros y traseros FOX[†] 1.5 PODIUM[†] QS3 Performance Series
- Neumáticos ITP[‡] Cryptid[‡] de 76.6 cm (30 plg.)
- Rines de aluminio fundido beadlock de 35.6 cm (14 plg.)
- Cabrestante de 1,588 kg (3,500 lb)
- Placa de deslizamiento de aluminio central y frontal
- Parachoques delanteros y traseros de gran resistencia
- Manillar de aluminio de perfil cónico con mango de agarre y protector de puños de envoltura completa
- Dirección asistida dinámica trimodal (DPS™)
- Transmisión Variable Continua (CVT) con un engranaje L extra bajo
- Suspensión trasera con Brazo de Torsión Independiente (TTI)
- Guardabarros
- Medidor digital multifunción
- Plásticos pintados para un aspecto de primera calidad
- Coloración, gráficos y cubierta del asiento del paquete X



Iron Gray & Manta Green / 1000R

MOTOR

| | 1000R |
|--------------------------------------|---|
| Tipo | 91 HP, Rotax 976 cc V-Twin, enfriado por líquido |
| Sistema de suministro de combustible | Control Inteligente del Acelerador (iTC) con Inyección Electrónica de Combustible (EFI) |
| Transmisión | CVT, P/R/N/H/Extra bajo L, freno de motor estándar |
| Tren impulsor | 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok [†] QE |
| Dirección asistida | Dirección asistida dinámica trimodal (DPS) |

SUSPENSIONES

| | |
|---------------------------|--|
| Suspensión delantera | Brazo A de doble arco con barra estabilizadora frontal |
| Amortiguadores delanteros | FOX 1.5 PODIUM QS3 |
| Suspensión trasera | Brazo de torsión independiente (TTI) |
| Amortiguadores traseros | FOX 1.5 PODIUM QS3 |

NEUMÁTICOS/RINES

| | |
|-----------------------|--|
| Neumáticos delanteros | ITP Cryptid 76.6 x 22.9 x 35.6 cm (30 x 9 x 14 plg.) |
| Neumáticos traseros | ITP Cryptid 76.6 x 22.9 x 35.6 cm (30 x 9 x 14 plg.) |
| Rines | Aluminio fundido beadlock de 35.6 cm (14 plg.) |

FRENOS

| | |
|------------|--|
| Delanteros | Frenos de disco ventilados dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Traseros | Frenos de disco ventilado sencillo de 214 mm con pinza hidráulica de doble pistón |

DIMENSIONES/ CAPACIDADES

| | |
|-----------------------------|--|
| Peso en seco estimado* | 450 kg (991 lb) |
| L x An x Al | 224 x 127 x 131 cm (83 x 50 x 56 plg.) |
| Distancia entre ejes | 129.5 cm (51 plg.) |
| Altura del chasis al suelo | 31.8 cm (12.5 plg.) |
| Altura del asiento | 93.3 cm (36.75 plg.) |
| Capacidad del soporte | Parte trasera: 16 kg (35 lb) |
| Capacidad de almacenamiento | N/A |
| Capacidad de remolque | 590 kg (1,300 lb) |
| Capacidad de combustible | 20.5 L (5.4 US gal.) |

CARACTERÍSTICAS

| | |
|-------------------|--|
| Indicador | Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.) de ancho: Velocímetro, tacómetro, odómetro, medidores de viaje y de horas, posición de la marcha, indicador 4 x 4, temperatura, luces del motor, indicador electrónico de combustible, reloj |
| Instrumentos | Salida de CC tipo encendedor en la consola, conector estándar en la parte trasera (15 A) |
| Sistema antirrobo | Sistema de Seguridad de Codificación Digital RF (D.E.S.S.™) |
| Illuminación | 240 W de 4 proyectores montados en el guardabarros (60 W) con luz trasera/luz de freno |
| Cabrestante | Cabrestante de 1,588 kg (3,500 lb) |
| Asiento | Estándar |
| Protección | Parachoques frontales y traseros Manillar de aluminio de perfil cónico con mango de agarre y protector de puños de envoltura completa Guardabarros Placa de deslizamiento de aluminio en el frente y centro |

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Garantía de fábrica | Garantía limitada de BRP de 6 meses |
| Servicio extendido | N/A |